

¿Pueden los coches eléctricos convertirse en un medio de transporte eficaz y asequible?

¿Pueden los coches eléctricos convertirse en un medio de transporte eficaz y asequible?

[El presente texto es una síntesis del documento At an Glase. Scientific Foresight: What if...?](#)

Durante el último siglo los coches se han convertido en una parte esencial de nuestras sociedades. Esto se ha debido a que nos ofrecen un gran flexibilidad a la hora de movernos y son asequibles para la mayoría de la población. Desde que se comenzaron a fabricar, la gran mayoría de los coches han funcionado con motores de combustión interna mediante el uso de energías fósiles como el petróleo o el diésel.

Sin embargo, debido a las crecientes preocupaciones por el medio ambiente, se han ido desarrollando alternativas no contaminantes. La más prometedora de estas alternativas son los coches eléctricos o los coches híbridos eléctricos. Estos vehículos ofrecen varias ventajas respecto a los coches convencionales y es que tienen menos gastos de mantenimiento, menos gastos de funcionamiento y no generan gases de efecto invernadero. Sin embargo, las plantas eléctricas si que usan en algunos casos energías contaminantes para generar electricidad, aunque en los últimos años esta situación ha mejorado debido a la explotación de las energías renovables.



En cualquier caso el mayor problema con los coches eléctricos radica en sus baterías, debido a su alto coste de producción y la escasa autonomía que ofrecen. A pesar de esto, se espera que los coches eléctricos cuesten menos de producir que los tradicionales para el año 2025. Otro problema de los coches eléctricos tiene que ver con el tiempo que tardan en recargarse, algo que Tesla parece haber solucionado con su sistema de baterías intercambiables, lo que permite al usuario sustituir la batería agotada por una cargada en menos de dos minutos.

Desarrollo potencial y sus consecuencias

La comercialización en masa de coches eléctricos tendría sin duda un gran impacto en la red eléctrica de un país, ya que lo forzaría a incrementar de manera significativa su producción de electricidad. También obligaría a los países a instalar muchas más estaciones de carga a lo largo de su red de carreteras y autopistas. Por último, muchos expertos han advertido de los efectos negativos que tendría sobre la industria del petróleo y de la manufactura de coches tradicionales, pudiendo llegar a causar desempleo masivo en estos sectores.

Sin embargo, también se cree que los coches eléctricos reducirían nuestra dependencia del petróleo extranjero, que muchas veces proviene de regiones altamente inestables.

Posibles políticas anticipatorias

La Unión Europea planea reducir drásticamente sus niveles de contaminación y emisión de gases de efecto invernadero. Para lograr esto es necesario incentivar la producción de coches eléctricos y lograr una reducción de sus precios para hacerlos atractivos para el público. Esto ya se ha hecho en algunos países miembros mediante incentivos y una reducción de los impuestos de circulación para los compradores de estos coches. También se han llevado a cabo otras políticas que exigen que en los nuevos edificios construidos haya plazas diseñadas para estos coches que permitan recargarlos.

Si en los próximos años no se encuentran otras tecnologías alternativas, parece probable que los coches eléctricos sustituirán paulatinamente a los coches con motores de combustión interna. A pesar de las dudas que esta nueva industria de automóviles eléctricos genera, todo parece indicar que esta transición traerá más beneficios que inconvenientes a nuestras sociedades.

Más información:

http://www.rand.org/pubs/research_reports/RR1478.html

[http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/571362/IPOL_STU\(2016\)571362_EN.pdf](http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2016/571362/IPOL_STU(2016)571362_EN.pdf)

https://www.enisa.europa.eu/publications/guidelines-for-smes-on-the-security-of-personal-data-processing/at_download/fullReport

<http://link.springer.com/article/10.1007/s40309-015-0071-z>

http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_427_sum_en.pdf